

231 AUSFLUGE

Mit Volldampf durch die Schweiz

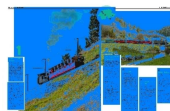
Trotz Elektrifizierung des Schienennetzes gibt es hierzulande noch immer Dampfbahnen. Die besten Routen.

Text: Ariane Gigon

1



Bilder: Christophe Sornette/Suisse Tourisme, la traction.ch/DJR, lairaildrom/DJR



Auf den Monte Generoso

Die Dampfzahnradbahn auf den Monte Generoso wurde 1890 in Betrieb genommen und ist eine der ältesten Bahnen der Schweiz, die noch in Betrieb ist. Man sollte die Gelegenheit jetzt noch nutzen, denn 2024 wird die Tessiner Dampfzahnradbahn gewartet und fährt daher nicht. Für 2023 gibt es noch einige Termine bis Anfang September.

Fahrt: Die Bahn fährt um 11.05 Uhr in Capolago am Luganer See ab und kehrt um 15.10 Uhr zurück. Die Hin- und Rückfahrt beträgt zusammen neun Kilometer und führt durch den alpinen Naturpark des Monte Generoso. Der Gipfel befindet sich auf einer Höhe von 1704 Metern.
Preis: Hin- und Rückfahrt kosten 80 Franken, Kinder bis 5 Jahre fahren gratis, für Kinder von 6 bis 15 Jahren kostet es 70 Franken. Eine Reservierung ist obligatorisch.

montegeneroso.ch

Abenteuer in den Freibergen

Zwölfmal im Jahr fährt der dampfbetriebene Zug durch die Freiberge. Unterwegs werden die Zuggäste von Cowboys «überfallen», die es auf Geldbörsen und Schmuck abgesehen haben. Wer möchte, kann sich sogar von Reitern «entführen» lassen. Alles ist natürlich inszeniert – zur Freude der Teilnehmerinnen und Teilnehmer.

Fahrt: Die Tour beginnt in Saignelégier JU und führt auch wieder dorthin zurück. Sie dauert etwas mehr als zwei Stunden oder vier Stunden bei einer Version mit Mittagessen.

Preis: 44 Franken für Ganztageskarte, Karte ab 13 Uhr kostet 34 Franken. Kinder ab 6 Jahren 22 Franken (ganzer Tag) bzw. 17 Franken (ab 13 Uhr). Kinder bis 6 Jahre reisen gratis.

la-traction.ch

3

Durchs Albulatal

Am 14. Oktober fahren die Lokomotive «Heidi» und ihre Belle-Epoque-Wagen durchs Bündner Albulatal. Start ist in Samedan, Ziel in Surava, dann gehts via Filisur und Bergün wieder zurück nach Samedan. Die Fahrt führt unter anderem über das spektakuläre Landwasserviadukt unweit von Filisur, das seit 2008 zum Unesco-Weltkulturerbe gehört.

Fahrt: Die Hinfahrt dauert gut eineinhalb Stunden. Auf der Rückfahrt hält der Dampfbzug etwas länger in Bergün.
Preis: Die ganze Fahrt kostet 89 Franken, Kinder bis 16 Jahre bezahlen 31 Franken. Ein Weg kostet 59 Franken (Erwachsene) bzw. 21 Franken (Kinder).

www.migmag.ch/dampflok-albula

4

In der Taubenlochschlucht

Von Biel nach Frinwillier BE in Richtung Sonceboz BE verläuft die Taubenlochschlucht. Für die Rückfahrt muss die Lokomotive gedreht werden. Die Fahrgäste können ihre Waggons während des Manövers verlassen und das Spektakel bewundern.

Fahrt: Der Ausflug dauert eine Stunde. Der Zug fährt nur an einem Wochenende im Jahr, dann aber dreimal täglich. 2023 wird das am 26. und 27. August der Fall sein.

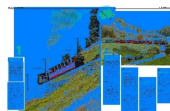
Preis: 20 Franken

www.migmag.ch/dampflok-biel

5

Auf den Brünig

Die Brünig-Dampfbahn bietet eine Fahrt von Interlaken BE über den Brünigpass nach Giswil OW an. Es ist auch möglich, eine «Moriarty Express»-Expedition zu buchen, die die Fans auf die Spuren des gleichnamigen Professors führt, der 1891 von Sherlock

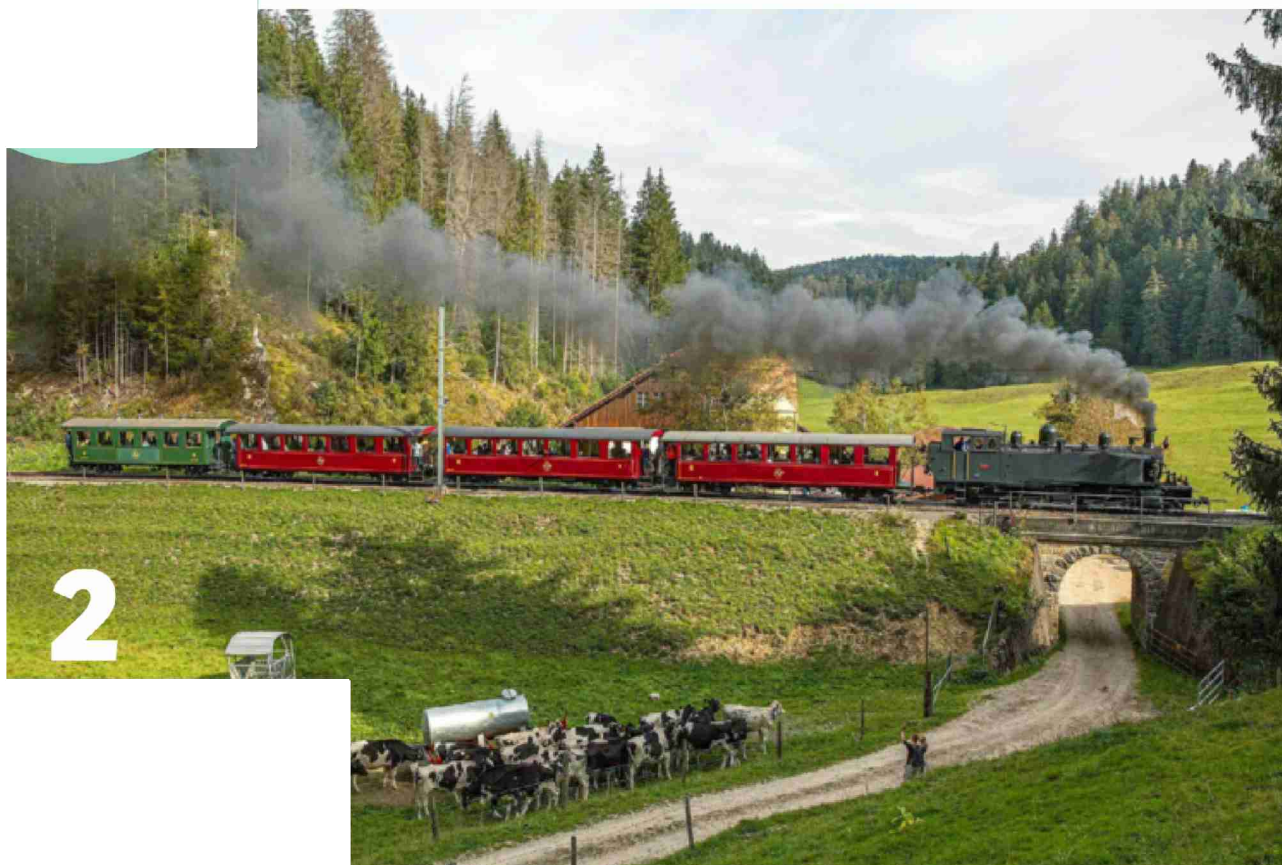


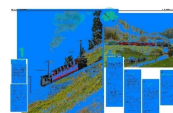
Holmes «besiegt» wurde.

Fahrt: Die Reisen werden an bestimmten Wochenenden im Sommer angeboten und dauern den ganzen Tag.

Preis: Eine einfache Fahrt in der dritten Klasse kostet 53 Franken, retour 88 Franken.

bruenig-dampfbahn.ch





Aufs Brienz Rothorn

Die Brienz Rothorn Bahn wurde 1892 gegründet. Sie verkehrt als einzige Dampfbahn der Schweiz täglich. Ende der 1950er-Jahre wollte man sie abbauen und durch eine Seilbahn ersetzen, doch die Bevölkerung protestierte erfolgreich gegen den Entschluss. Nach Jahrzehnten voller Projekte, Spendensammlungen und Renovationen wurde ihr 2019 eine neue Konzession für 50 Jahre erteilt.

Fahrt: Es dauert eine Stunde, um das Ziel auf fast 2300 Metern zu erreichen. Für eine Hin- und Rückfahrt verbraucht eine Lokomotive aus den 1930er-Jahren 350 Kilogramm Kohle und 2000 Liter Wasser. Es können maximal 80 Personen transportiert werden.
Preis: 96 Franken fürs Retourbillett. Eine einfache Fahrt kostet 62 Franken.

brienz-rothorn-bahn.ch

7 Mit Blick auf die Waadtländer Riviera

Fünfmal bringt die schöne, glänzende Lokomotive 2023 ihre Fahrgäste von Vevey nach Blonay. Die Zugkomposition umfasst auch einen Salon- und Barwagen. Am Zielort kann man ein Museum besuchen, das wie die Bahnstrecke 1968 eröffnet wurde.

Fahrt: Die Strecke überragt

die Waadtländer Riviera. Die historischen Waggons werden von Dampflokomotiven oder alten Elektrotriebwagen gezogen. Der drei Kilometer lange Abschnitt weist alle Merkmale einer echten Bergstrecke mit starker Rampe, Viadukt, Felsvorsprüngen und Tunnel auf.
Preis: Eine einfache Fahrt kostet 24 Franken, Kinder bezahlen die Hälfte. Den Museumseintritt gibts für 16 Franken. Die Retourfahrt kostet 10 Franken (Kinder 5).

blonay-chamby.ch

In historischen Kostümen auf der Furkastrecke

Die «Freunde der Dampflokomotiven der Furka-Gipfelbahn» bieten eine breite Palette an Reisen an: So kann man beispielsweise einen nostalgischen Tag zwischen Realp UR und Disentis/Mustér GR verbringen und dabei den 2000 Meter hohen Oberalppass überqueren. Die verwendeten Lokomotiven stammen aus dem Jahr 1926 und waren bis zur Elektrifizierung der Strecke im Jahr 1942 in Betrieb.

Fahrt: Fahrgäste sollen sich im Stil der 1930er- und 1940er-Jahre kleiden. Drei Klassen stehen zur Verfügung: vom Sessel bis zur Holzbank, wie in der «Belle Epoque».
Preis: Die Nostalgiefahrt kostet 200 Franken.

www.migmag.ch/dampflok-furka

Im Luzerner

Surenthal

Die fast neun Kilometer lange Strecke zwischen Sursee am Sempachersee und Triengen wurde nie elektrifiziert. Eine Gruppe von Dampfbahnfans, die in einem Verein zusammengeschlossen sind, sorgt dafür, dass die historische Reise an der Grenze zum Kanton Aargau möglich bleibt.

Fahrt: Die Fahrten dauern 30 Minuten und finden an ausgewählten Terminen im Sommer statt. Führungen durch den Lokomotivschuppen sind täglich möglich.

Preis: Eine einfache Fahrt kostet 15, retour 25 Franken. Maximal 4 Kinder bis 16 Jahre reisen in Begleitung eines Erwachsenen gratis.

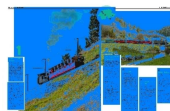
sursee-triengen-bahn.ch

10

Im Vallée de Joux

Die Linie Le Brassus VD–Vallorbe VD geht aufs Ende des 19. Jahrhunderts zurück. Ursprünglich transportierte der Zug Eis, das für die Brauereien in Paris, Lyon oder Genf bestimmt war. Bahnenthusiasten gründeten 1985 die Compagnie du train à vapeur de la Vallée de Joux, um die Dampfstrecke wiederzubeleben.

Fahrt: Der Zug fährt um 13.30 Uhr in Le Pont ab, fährt am Lac de Joux entlang bis nach Le Brassus und kehrt um 15.20 Uhr zurück. Es stehen



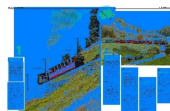
verschiedene Reisevarianten zur Verfügung.

Preis: Hin- und Rückfahrt inklusive Mittagessen kosten 70 Franken, Kinder bezahlen 56 Franken. Eine Reservation

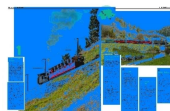
ist obligatorisch.

ctvj.ch





Bilder: Peter Krenn/Schweiz, Tourismus, Sath/Duvernoy/istockphoto.com/istockphoto.com



Im Luzerner Surenthal

Die fast neun Kilometer lange Strecke zwischen Sursee am Sempachersee und Triengen wurde nie elektrifiziert. Eine Gruppe von Dampfbahnfans, die in einem Verein zusammengeschlossen sind, sorgt dafür, dass die historische Reise an der Grenze zum Kanton Aargau möglich bleibt.

Fahrt: Die Fahrten dauern 30 Minuten und finden an ausgewählten Terminen im Sommer statt. Führungen durch den Lokomotivschuppen sind täglich möglich.

Preis: Eine einfache Fahrt kostet 15, retour 25 Franken. Maximal 4 Kinder bis 16 Jahre reisen in Begleitung eines Erwachsenen gratis.

sursee-triengen-bahn.ch

Preis: Hin- und Rückfahrt inklusive Mittagessen kosten 70 Franken, Kinder bezahlen 56 Franken. Eine Reservation ist obligatorisch.

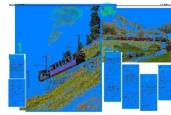
ctvj.ch

10

Im Vallée de Joux

Die Linie Le Brassus VD–Vallorbe VD geht aufs Ende des 19. Jahrhunderts zurück. Ursprünglich transportierte der Zug Eis, das für die Brauereien in Paris, Lyon oder Genf bestimmt war. Bahnenthusiasten gründeten 1985 die Compagnie du train à vapeur de la Vallée de Joux, um die Dampfstrecke wiederzubeleben.

Fahrt: Der Zug fährt um 13.30 Uhr in Le Pont ab, fährt am Lac de Joux entlang bis nach Le Brassus und kehrt um 15.20 Uhr zurück. Es stehen verschiedene Reisevarianten zur Verfügung.



Bilder: Andrie Meier/Schweiz, Tourismus, Sacha Daneski/3i.ch, montegeneroso.ch/DOR