



Un peu de nostalgie dans un nuage de vapeur

L'électrification du réseau ferroviaire n'a pas complètement éliminé le voyage avec une locomotive à vapeur. Certaines offres n'existent qu'en été. En voici une sélection.

Texte: Ariane Gigon

À travers l'Oberland bernois

Priorité à une ligne très ancienne, à crémaillère, la seule de Suisse, disent ses promoteurs, à circuler tous les jours: née en 1892, l'infrastructure «Brienz-Rothorn-Bahn» (BE) aurait dû être démontée et remplacée par un téléphérique, mais la population a protesté. Après quelques décennies de projets, de récoltes de fonds et de rénovations, une nouvelle concession a été attribuée à la ligne à vapeur en 2019, pour cinquante ans. Il faut une heure pour atteindre la destination, à près de

2300 mètres d'altitude. Pour un aller-retour, une locomotive datant des années 1930 «consomme 350 kilos de charbon et 2000 litres d'eau, explique la compagnie. Il faut un chauffeur de train, un chauffeur et un conducteur pour transporter au maximum 80 personnes.»





Dans les Franches-Montagnes, attaque du train comprise!

Douze fois par an, les adeptes de sensations fortes peuvent allier le plaisir de traverser les paysages des Franches-Montagnes (JU) dans un train mù par la vapeur au frisson d'être «attaqués» par des cow-boys avides de porte-monnaie et de bijoux. Les personnes qui le souhaitent peuvent même se faire «enlever» pour une petite cavalcade. Tout est bien sûr mis en scène, pour le plus

grand plaisir des participantes et participants. Le tour part de Saignelégier et y revient, et dure un peu plus de deux heures, ou quatre pour une version avec repas.





Photos: Christophe Sonderegger/Suisse Tourisme, la-traction.ch/DR, bahmoldtimer/DR



Les Grisons à toute vapeur

Le 14 octobre, la vallée de l'Albula sera traversée par la locomotive *Heidi* et ses voitures Belle Époque. Le lendemain, toujours au départ de Samedan, le voyage ira jusqu'à Scuol et retour. Un autre trajet est proposé, toujours dans les Grisons, le 5 août, au départ de Landquart, passant par Disentis et Coire. Dans les trois cas, il faut compter la journée.





Dans les gorges du Taubenloch

De Bienne à Frinvillier, en direction de Sonceboz (BE), les gorges du Taubenloch sont «les seules d'Europe à proximité immédiate d'une agglomération», dit l'Office du tourisme de la région des Trois-Lacs. Lorsque la locomotive change de côté pour le retour, les passionnés peuvent descendre de leur wagon et admirer le spectacle. L'excursion dure une heure. À raison de trois départs par jour, le train circule un week-end par année. En 2023, ce sera le cas les 26 et 27 août prochains.



Dans le Surental lucernois

Entre Sursee (au bord du lac de Sempach) et Triengen, la ligne de près de 9 kilomètres dans la vallée du Surental (LU) n'a jamais été électrifiée. Les voyages durent trente minutes et sont organisés à des dates choisies, en été. La compagnie avertit qu'en cas de sécheresse extrême, des trajets seront peut-être

supprimés, car les étincelles du moteur pourraient représenter un danger pour les bosquets au bord de la voie. Des visites guidées du hangar à locomotives sont possibles tous les jours.





La vallée de Joux autrement

La ligne Le Brassus – Vallorbe (VD) date de la fin du XIX^e siècle. À l'origine, le train transportait de la glace, à destination des brasseries de Paris, Lyon ou de Genève. Des passionnés ont créé la Compagnie du train à vapeur de la vallée de Joux (CTVJ) en 1985 pour faire revivre la traction à vapeur. Différentes variantes de voyage sont à disposition, avec ou sans repas, les excursions étant liées à des spécialités, comme la fondue ou la chasse. Le train part du Pont à 13 h 30, longe le lac de Joux jusqu'au Brassus et revient à 16 h 20.



Avec vue sur la Riviera

À cinq reprises en 2023, la belle locomotive rutilante emmène ses passagères et passagers de Vevey à Blonay (VD). La composition du train comprend aussi une voiture salon-bar. À destination, le public est invité à visiter un musée, ouvert, comme la ligne, en 1968. Le tracé surplombe la Riviera vaudoise. Les convois historiques sont tirés par des locomotives à vapeur ou de vieilles automotrices

électriques, explique la société d'exploitation, qui précise que «le tronçon, long de 3 kilomètres, comporte toutes les caractéristiques d'une vraie ligne de montagne avec forte rampe, viaduc, passage en corniche et tunnel.»





Photos: André Meier/Suisse Tourisme, Sacha Danesi/j3i.ch, montenegeroso.ch/DR



Monte Generoso

C'est l'un des plus anciens encore en activité en Suisse: le train à vapeur et à crémaillère du Monte Generoso (TI) s'est mis en branle pour la première fois en 1890. Il faut profiter de l'emprunter en 2023, car, l'année prochaine, l'antique locomotive, qui roule à 9 km/h, sera envoyée en maintenance. Les autres locomotives restent bien sûr en service. En 2023, il reste encore quelques dates, jusqu'à début septembre. Le convoi part de Capolago, au bord du lac de Lugano, à 11 h 05 et revient à 15 h 10. Entre-temps, les passagers auront parcouru 9 kilomètres à travers le parc naturel alpin du Monte Generoso. Le sommet se situe à 1704 mètres d'altitude. La compagnie ferroviaire bénéficie du soutien du Pour-cent culturel Migros.



Via le col du Brünig, sur les traces de Sherlock Holmes

Entre Interlaken, dans le canton de Berne, et Giswil, dans celui d'Obwald, en passant par le col du Brünig: c'est ce que propose, à certaines dates, la compagnie Brünig-Dampfbahn (BDB), dont les précurseurs avaient sauvé les locomotives à vapeur dans les années 1960. Les voyages auront lieu certains week-ends, en été, et durent toute la journée. Il est aussi possible de réserver une expédition «Moriarty Express», qui amène les fans sur les pas du professeur du même nom, «vaincu» par Sherlock Holmes en 1891.





En costume d'époque à la Furka

Les «Amis des locomotives du train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka» proposent une vaste palette de voyages: il est par exemple possible de passer une journée nostalgique entre Realp (UR) et Disentis/Mustér (GR), en passant par le col de l'Oberalp, à plus de 2000 mètres d'altitude, et Andermatt (UR). Les locomotives utilisées datent de 1926 et étaient en service jusqu'à l'électrifi-

cation de la ligne en 1942. Les organisateurs invitent les touristes à se vêtir selon la mode des années 1930 et 1940. Trois classes sont à disposition, comme à l'époque, du fauteuil au banc en bois. D'autres offres sont décrites sur le site internet.

